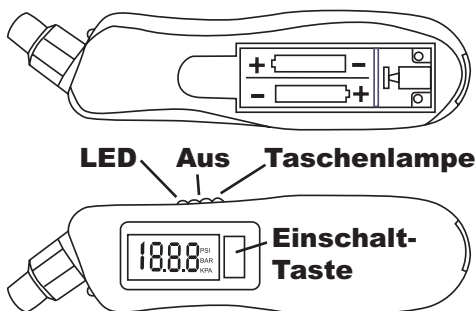


# **selter**

wirkt ...

## **AIRTEC**



Taschenlampe, LED, beleuchtetes LCD-Display: 2x AAA-Batterien:

1. Reifendruckmessung darf nur am stehenden Fahrzeug erfolgen.
2. Schalten Sie das Gerät mit der Einschalt-Taste ein. Das LCD-Display zeigt nun automatisch „0,0“ an.
3. Pressen Sie die Düse des Messgeräts fest auf den Ventilschaft des Rades und drücken Sie die Düse bis die Ablesung stabil ist.
4. Das Ergebnis ist nun ca. 90 Sekunden lang sichtbar. Das Display erlischt automatisch, wenn nach dieser Zeit keine Taste mehr gedrückt wird.
5. Oder Sie drücken 3 Sekunden lang die „EIN“-Taste und schalten damit das Gerät aus.
6. Dieses Gerät verfügt über drei verschiedene Messarten: PSI, bar und kPa. Diese können über mehrfaches Betätigen der „EIN“-Taste ausgewählt werden.

Betriebstemperatur: 0 - 50 °C (32 - 122 °F)

Messbereich: (min - max) 0,14 - 10,0 bar, 2 - 150 PSI

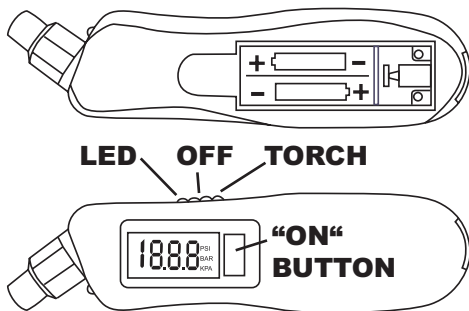
Messgenauigkeit:  $\pm 0,07$  bar,  $\pm 1$  PSI

Betrieb: Eingebaute Knopfzelle vom Typ CR2032

# **selter**

wirkt ...

## **AIRTEC**



Torch, LED, Backlit: 2x AAA-Battery:

1. Be sure to measure tire pressure while vehicle is in idle.
2. Press "ON"-Button, as shown in the figure, to turn on the unit; LCD display will automatically reset to "0.0".
3. Apply firmly the nozzle of the tire gauge onto the valve stem of the wheel, holding it until the reading is stable.
4. Measure reading will last for approximate 90 seconds, and the display will automatically turn off if not in use after that.
5. Or simply press "ON" for 3 seconds to turn off the unit.
6. This product provides three measuring modes: PSI, bar, kPa, which can be selected by pressing "ON" button repeatedly.

Specifications:

- Operating temperature: 32 - 122 °F (0 - 50 °C)  
Measurement range: (min - max) 2 - 150 PSI, 0.14 - 10.0 bar  
Measurement accuracy:  $\pm 1$  PSI,  $\pm 0.07$  bar  
Powered by: CR2032 button cell (build-in)